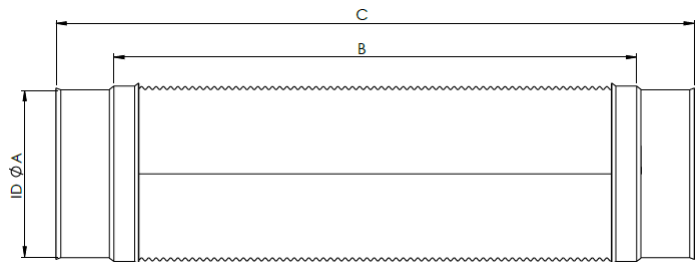


# QUADRODEC®

## Quadrodec® Ronde semi flexibel Alu buis M/M Ø125mm - 1,0m



Bestelcode: QDCO3DSD(120)125/1,0



← uittrekbaar tot max. 1500mm →

### Beschrijving

Aluminum uittrekbare semi flexibel kanaal met geperste aansluitbussen, ten behoeve creëren van rond kanaalwerk of direct aan eenzijdige plaatsen van een luchtventiel.

Verbinding: Mof/Mof  
Materiaal buis: Aluminum 120µm Alloy 8011 EN ISO9227:2006  
Materiaal aansluitbus: DX53D, Verzinkt 275g/m<sup>2</sup>  
Maximale werktemperatuur tot 250°C.

### Classificatie

EN 13501-1:2018: Klasse A1  
EN 12237: Lekkage klasse D/(ATC2)  
Ansi Ashrae 120-2017: Drukverlies

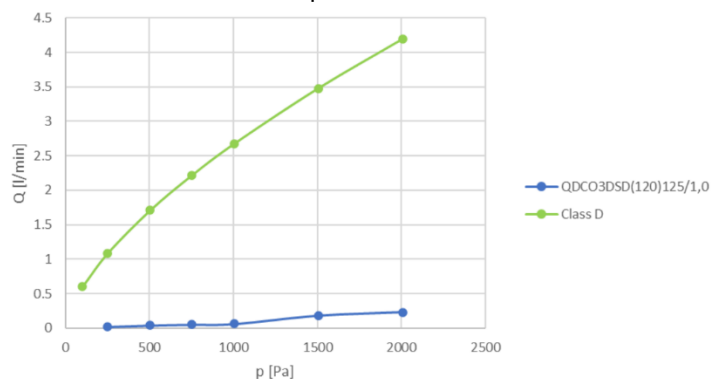
De afhankelijkheid van volumestroom Q en drukval Δp voor droge lucht bij een temperatuur van t=20 °C en druk van p=101325 Pa, d.w.z. voor luchtdichtheid van ρ=1,2 kg/m<sup>3</sup>.

EN1507 ("Ventilatie voor gebouwen – Luchtkanalen van plaatstaal met rechthoekige doorsnede – Eisen aan sterkte en lekkage"), kanaalwand werd geclassificeerd in een van de vier luchtdichtheidsklassen A, B, C of D en een van de vier drukklasse 1, 2 of 3.

Ideaal om afstandsverschillen te overbruggen kan deze buis uitgetrokken worden tot 1,5 X 1000mm.

### Lekkage

De afhankelijkheid van luchtlekfactor f van de kanaalwand en overdruk p<sub>m</sub> in het kanaal.



### AANSPRAKELIJKHEID:

De informatie in deze brochure was geldig op de datum van publicatie. DEC INTERNATIONAL behoudt zich het recht voor om, indien nodig, op elk moment wijzigingen en veranderingen van details aan te brengen. Om misverstanden te voorkomen, moeten geïnteresseerde partijen contact met DEC INTERNATIONAL opnemen om vast te stellen of er materiaal- en/of informatiewijzigingen zijn aangebracht sinds de datum van deze brochure.

### WAARSCHUWING:

De consultant is verantwoordelijk voor de uiteindelijke installatie en montage van het product. De genoemde waarden met betrekking tot de temperatuur zijn niet bedoeld om de fysieke eigenschappen van het product te bepalen. Deze eigenschappen zijn mede afhankelijk van de vochtigheidsgraad en de temperatuur van de lucht binnen en buiten het h.v.a.c. systeem.

### TRADEMARKS:

QUADRODEC, het DEC logo en DEC International zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Dutch Environment Corporation BV in Nederland en / of andere landen.

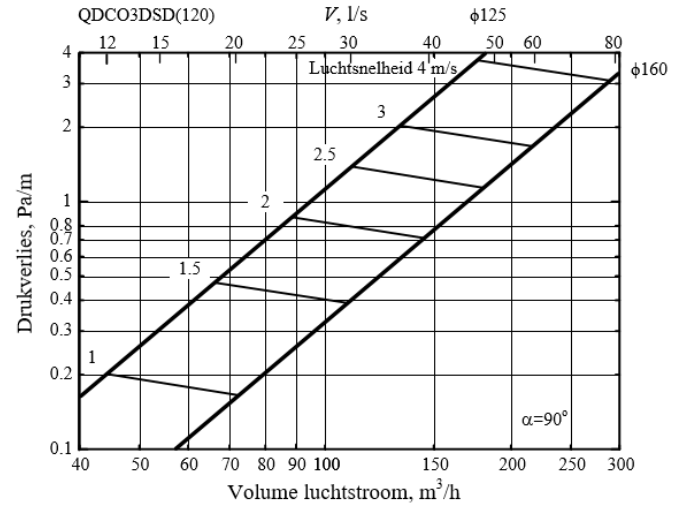
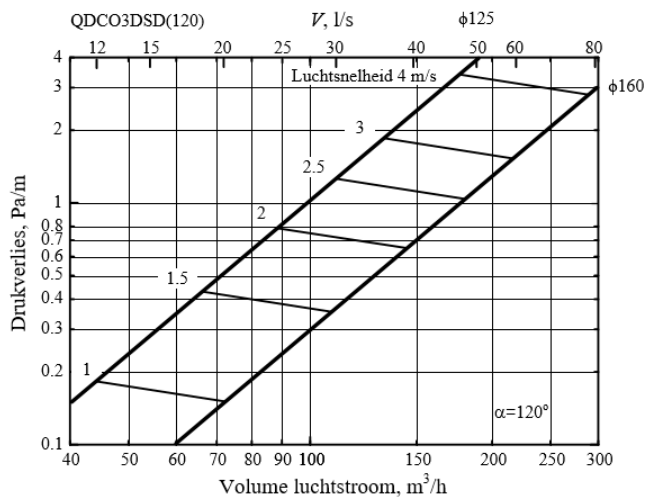
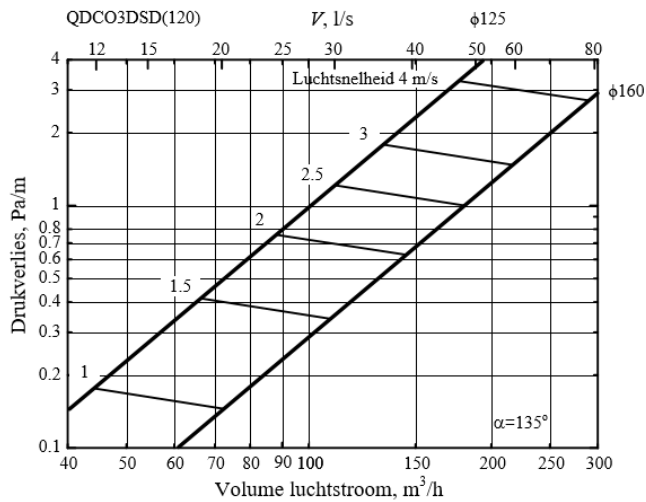
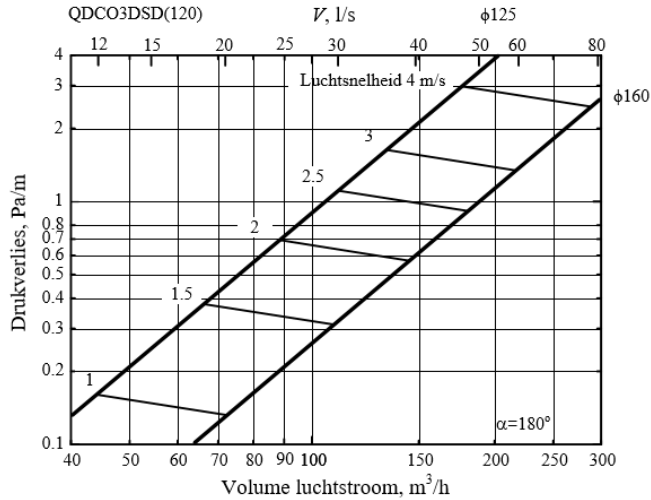
### BEPERKINGEN:

De QUADRODEC producten zijn niet geschikt voor het afvoeren van verbrandingsproducten van oliegestookte ketels en open haarden. Bovendien zijn deze producten ikt voor het transporteren van lucht met een hoge concentratie aan zuren en basen.



### Drukverlies

De drukval  $\Delta p$  recht en bochten met drie verschillende krommingen voor kanaal.



Ook verkrijgbaar in diameter  $\varnothing 160$ mm.

#### AANSPRAKELIJKHEID:

De informatie in deze brochure was geldig op de datum van publicatie. DEC INTERNATIONAL behoudt zich het recht voor om, indien nodig, op elk moment wijzigingen en veranderingen van details aan te brengen. Om misverstanden te voorkomen, moeten geïnteresseerde partijen contact met DEC INTERNATIONAL opnemen om vast te stellen of er materiaal- en/of informatiewijzigingen zijn aangebracht sinds de datum van deze brochure.

#### WAARSCHUWING:

De consultant is verantwoordelijk voor de uiteindelijke installatie en montage van het product. De genoemde waarden met betrekking tot de temperatuur zijn niet bedoeld om de fysieke eigenschappen van het product te bepalen. Deze eigenschappen zijn mede afhankelijk van de vochtigheidsgraad en de temperatuur van de lucht binnen en buiten het h.v.a.c. systeem.

#### TRADEMARKS:

QUADRODEC, het DEC logo en DEC International zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Dutch Environment Corporation BV in Nederland en / of andere landen.

#### BEPERKINGEN:

De QUADRODEC producten zijn niet geschikt voor het afvoeren van verbrandingsproducten van oliegestookte ketels en open haarden. Bovendien zijn deze producten ikt voor het transporteren van lucht met een hoge concentratie aan zuren en basen.

